

Информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории города Ставрополя за 2 месяца 2022 года

За 2 месяца 2022 года на территории города Ставрополя зарегистрировано **8 дорожно-транспортных происшествий** с участием детей до 16-ти лет, в которых 8 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести.

1. Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории города Ставрополя за 2 месяца 2022 года в сравнении с АППГ 2022 г.

2021 2022 (+/-) в % АППГ

ДТП 3 8 +167 % (+5)

Погибло 0 0 0 %

Ранено 3 8 +167% (+5)

По вине детей в возрасте до 16-ти лет

2021г. 2022г.

1-0-1 0-0-0

2. Характеристики ДТП с участием детей в 2022 году в городе Ставрополе.

Из общего количества дорожно-транспортных происшествий пострадало 8 детей, из них:

- учащихся общеобразовательных учреждений г. Ставрополя – 4 (лицей №38-1, СОШ №29-1, СОШ № 28-1, гимназия № 25-1).

- индивидуальное обучение-1.

- воспитанников дошкольных образовательных учреждений –0.

- иногородние –2.

- не посещают дошкольные образовательные учреждения- 1.

- учащихся профессиональных образовательных учреждений-0.

По возрастам: до 7 лет –1 чел., от 7 до 10 лет – 0 чел., от 10 до 14 лет – 5 чел., от 14 лет до 16 лет –2 чел.

Мальчиков- 4, девочек- 4.

Наезд на пешехода –4 ДТП (4-пешехода), столкновение – 4 ДТП (3 пассажира легкового т/с, 1 пассажир маршрутного т/с), водитель мото (скутеры) транспорта –0, наезд на велосипедиста – 0.

Пострадавшие в результате собственной неосторожности-0.

Места, где произошли дорожно-транспортные происшествия:

- проезжая часть дороги-2, регулируемый пешеходный переход-0,

- нерегулируемый пешеходный переход-4, перекресток-2, - железнодорожный переезд-0,

- остановка маршрутного транспорта-0, жилая зона-0.

Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних зарегистрированы на следующих улицах города: ул. Макарова-1, ул. Советской Армии-1, ул. 50 лет ВЛКСМ-1, ул. Васякина-1, ул. Репина-1, ул. Серова-1, ул. Юности-1, ул. Советская-1.

По дням недели наиболее аварийными днями были:

понедельник –3 ДТП, вторник -1 ДТП, среда –1 ДТП, четверг-0 ДТП,

пятница-1 ДТП, суббота-0 ДТП, воскресенье -2 ДТП.

В первой половине дня совершено -5 ДТП, во второй половине дня – 3 ДТП.

Наиболее аварийное время суток: с 6:00 до 18:00 – 6 ДТП, с 18:00 до 24 часов –2 ДТП.

По времени года: осень– 0 ДТП, зима-8 ДТП, весна- 0 ДТП, лето- 0 ДТП.

3. Профилактическая работа по снижению роста ДТП с участием детей. В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирования у детей навыков безопасного поведения в улично-дорожной среде за февраль месяц 2022 года сотрудниками Госавтоинспекции проведено 115 лекций и бесед по безопасности дорожного движения: с учащимися СОШ - 94, с воспитанниками ДОУ-19, с детьми дополнительного образования - 1, родителями – 1.

За 2 месяца 2022 года сотрудниками ГИБДД УМВД по г. Ставрополю совместно с представителями образовательных учреждений, общественности, корреспондентами СМИ организовано и проведено 15 мероприятий по профилактике ДДТТ и снижению тяжести их последствий. 15 февраля 2022 года в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма с участием пешеходов сотрудники группы пропаганды БДД отдела ГИБДД совместно с воспитателями и родительским активом в автогородке детского сада №2 «Сказка» с воспитанниками, провели игровые занятия по привитию практических навыков правильного перехода проезжей части.

Проведённый детальный анализ ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет за два месяца показывает, что количество зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, в которых получили телесные повреждения несовершеннолетние, увеличилось на 167% (на 5 ДТП), соответственно, количество детей получивших травмы увеличилось также на 167% (на 5 чел.)

Проведенным анализом аварийности установлены следующие нарушения ПДД, имеющие причинно-следственную связь с механизмом возникновения дорожно-транспортного происшествия:

- не соблюдение дистанции-2;
- несоблюдение очередности проезда-1;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода-4.

На основании вышеизложенного и в целях повышения эффективности работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, необходимо:

- продолжить разъяснительную работу с родителями и детьми образовательных учреждений города о необходимости использования детских удерживающих устройств при перевозке детей в транспортных средствах, о соблюдении правил перехода проезжей части дороги, о применении световозвращающих элементов на одежде в темное время суток и условиях недостаточной видимости.